

# Sammanställning av punkterna från medborgardialogen om trafiksituationen i Hemmesta 2011-05-26

## Störningar

- Bara nya bostäder väster om Mölnvik
- Fler direktbussar = färre bilar
- Inga höghus invid GC-väg
- Bullerundersökning
- Bullerskydd kring hela GC-vägen
- Bullerskydd längs hela Skärgårdsvägen
- Bullerstörning ”inte er sak”, vad menar ni?
- Bättre bullerplank
- Minskad bullernivå från bussarna
- Tystare bussar (3 lappar)
- Tyst asfalt
- Buller?
- Problem med fortkörning
- Bort med tung trafik
- Problem med tung trafik från Hemmestatorp
- Ta bort allt farligt gods

## Hastigheten

- Fartkontroller borde förekomma
- Inga raksträckor
- Ingen hastighet under 5G
- 30 km på hela Skärgårdsvägen
- Sänkt hastighet – Farthinder
- Farthinder Hemmesta Dalväg
- Hastighetskameror på Skärgårdsvägen, Hemmesta C – vägskälet
- Fartkamera
- Du-kör-för-fort skyltar
- Flödet är viktigast

## Trafikljus

- Bevakade övergångsställen
- Inga rondeller utan trafikljus

## Rondeller

- Hemmesta Dalväg rondell (3 lappar)
- Grantomta rondellen, övergångsställe Fruvik ligger för nära rondell. Bilar stannar i rondell.
- Bort med trafikljus, hellre cirkulationsplats
- Extra fil mellan Hemmesta Dalväg och Hemmesta vägskäl. (2 lappar)
- Rondeller hjälper att hålla flödet
- Förbered för extra körfält i Hemmesta innan man förtätar Hemmesta

## Kollektivtrafik

- Båtpendling till stan
  - Färjetrafik från Torsby parkering
  - Byt till modernare bussar ger fler resenärer och mindre buller
  - Utöka busstrafiken
  - Fler direktbussar från Hemmesta till Stockholm/Slussen. Nu måste man åka via Gustavsberg en stor del av dygnet.
  - Bättre kollektivtrafik direkt till Stockholm, ej via Gustavsberg
  - Cykelställ i anslutning till busshållplatser
  - Bussvändplats
  - Elektroniska skyltar vid busshållplats för avgångstider ger bättre service och fler trafikanter
  - Bussvändplats på andra sidan ån vid Hemmesta vägskäl vid grovsopstation
  - Snabbåtar till City
  - Röda bussar från kl. 23.00 – 06.00 för att minska bullret
  - Behåll Kolviks busshållplats och bygg en ny undergång
  - Alternativ till bil och buss, båt kanske?
  - Bättre bussterminal vid Hemmesta vägskäl
  - Ta bort Viks central
  - Ståplats på bussarna
  - Parkeringsgarage Hemmesta vägskäl
  - Vi vill ha spårväg.
  - Stor infartsparkering vid Hemmesta vägskäl Infartsparkering mitt emot bussens vändplan. Idag är dom flesta inte glada att parkera bakom bygdegården i Hemmesta.
  - 500 fler infartsparkeringar vid Hemmesta vägskäl
  - Bättre placering av infartsparkering vid Hemmesta vägskäl med t.ex. flera plan och busshållplatsen under i gatuplan typ p-hus modell
  - Infartsparkeringar
  - Fler och större infartsparkeringar även längre ut på Värmdö
  - Vi vill ha parkeringshus i Hemmesta centrum
  - Bredda körbanor vid grovsopstation. Flytta bussar.
- Skattelättnader för de som åker kollektivt

### Utfarter

- Inte så många utfarter i Hemmesta området
- Vänstersväng till Shellmacken från Grantomta
- Underfart för gående
- Nya utfarter för Vit – Blåsippevägen gör att det blir svårigheter att komma ut på Skärgårdsvägen. Lösningen är att kunna köra ut via nya rondellen.
- Minska en utfart till Hemmesta vägskäl.
- Viktigt med grannkommunikation när man gör ny utfart

### Gång- och cykelvägar

- Genomför GC-väg parallellt med Parkvägen
- Bra med GC-väg
- Genomför GC-väg mellan Hemmesta Dalväg och Hemmesta vägskäl. Bullerplank vid vissa fastigheter norr om Skärgårdsvägen. (3 lappar)
- Varför tog ni bort GC-vägen mellan Hemmesta C och Hemmesta vägskäl?
- Cykelbanan får inte sluta vid Konsums parkering vid Hemmesta C
- Lös problemet med trång bro vid vägskälet. Cykelbro!
- GC-väg Dalvägen – Näset. Väglyse.

- GC-väg från Torshäll Hagaberg. Bosses backe som kopplar gångvägen till Hemmesta skolor så att barn kan åka riskfritt mellan Vik och Hemmesta. Söder om Näverängsvägen i grönområdet med naturstig idag. 3 boende på Näverängsvägen är lastbilsägare. Med den lösningen kan barn åka bilfritt mellan Vik och Hemmesta.
- Gångtunnel i Hemmesta centrum och Kolviks busshållplats
- Bättre och säkrare cykelparkeringar när busshållplatsen
- GC-vägar längs hela Skärgårdsvägen
- Livsfarligt med obevakade övergångar. Undergångar?

### Övrigt

- Stoppa den ökade bebyggelsen tills det finns en långsiktig plan för infrastrukturen
- Veglösning först sedan bygga
- Innan ni bygger bostäder – lös vägsträckorna först
- Planera trafikfrågan genom Hemmesta innan förtätning, Rindö, Torsby, Evinge, Bullandö
- Trafiken primär – börja där!
- Fördjupad översiktsplan för Hemmesta! Lös infrastruktur först bygg bostäder sedan!
- Förbifart Hemmesta (13 lappar)
- Förbifart från Ålstäket till Hemmesta
- Förbifart Mölnvik till Hemmesta
- Kan det fungera utan förbifart Hemmesta?
- Bevara skärgårdskänslan först och främst (2 lappar)
- Biltunnel under Hemmesta (2 lappar)
- Norra Värmdö Färja alt bro – tunnel
- Körriktning Viks skolväg är fel
- Ej ny genomfart för då blir Hemmesta en ”dö” ort
- Ha med kartor på aktuellt område för samrådsmöten
- Vad gör vi åt föroreningarna?
- Hälsa?
- Ska Hemmesta vara ett levande centrum eller bara boende?
- Måste Hemmesta centrum bli ”stort”?
- Bra med bebyggelse
- Satsa på ett trevligt Hemmesta centrum
- Vill inte ha Älvsby industriområde
- Minskad exploatering
- Räkning av bilar har inte gjorts
- Lägre bebyggelse nära gamla bebyggelsen höga hus mot Motionsvägen – Blåsippevägen
- Bygg Storskogsvägen nu!
- Varför ska det byggas och för vem? För att finansiera centrum?
- Biltrafiken till skolorna. Flexitid på skolorna. Föräldrar måste lära barn gå till skolan.
- Ska området växa mer om vi inte kan få till vägar utan att tvinga bort oss boende som väljer Värmdö för NATUREN
- Friköp tomter kring Skärgårdsvägen
- Tunnel stenkross blir fyllnadsmaterial, långsiktigt tänk!

## **Synpunkter från boende på Parkvägen 5**

### ***Trygghet – Säkerhet – Miljö & Hälsa***

- \* Att kunna känna trygghet då t.ex. barn ska passera Skärgårdsvägen och då människor ska gå längs Skärgårdsvägen. Det ska vara säkert att ta sig från ena sidan till den andra för att t.ex. ta bussen etc. Miljö & Hälsoaspekten kommer i form av att detta är ett tätbebyggt villaområde, många hus längs hela sträckan, buller, avgaser, oro gällande farligt gods genom villaområdet.
- \* 30 km/tim längs hela sträckan, fler rondeller och refuger då särskilt på raksträckor, vid övergångsställen & utfarter.
- \* Begränsa tider för all tung trafik (exkl bussar)
- \* Gör stor infartsparkering vid Hemmesta vägskäl
- \* Se till att Värmdö får de bästa bussarna utifrån utsläpp och buller
- \* Se till att få bort all trafik med farligt gods från sträckan, kan inte fortsätta då trafiktätheten ser ut som den gör! Tänk om något händer, vem är ansvarig, är det överhuvudtaget korrekt?
- \* Se till att gång- och cykelbana finns längs hela sträckan, bullerskydd längs vägkanterna (skyddar gång & cyklister samt villorna mot buller, stänk m.m.)
- \* Detta kommer inte att räcka särskilt länge, det behövs göras ett större ingrepp i strukturen, det måste finnas alternativa vägar, trafiksituationen kommer inte att hålla över tid på annat sätt än att alternativa vägar byggs