

Uppdragsnamn		
Hemmesta Centrum		
Uppdragsgivare	Uppdragsnummer	Datum
Värmdö kommun och fem fastighetsägare gemensamt genom Hammar Locum Metior AB	108154	2016-10-26
Handläggare	Egenkontroll	Internkontroll
Rosie Kvål	RKL 161026	PWT 161026

## Kompletterande utlåtande - Riskanalys Hemmesta Centrum

En detaljerad riskanalys avseende transporter med farligt gods på Skärgårdsvägen har genomförts för detaljplanen för Hemmesta Centrum Värmdö. Analysen är daterad 2016-03-24.

Sedan riskanalysen genomfördes har två betydande förändringar skett. Dessa är:

- Länsstyrelsen i Stockholms län utkom i april med uppdaterade riktlinjer när det gäller ny bebyggelse intill transportleder för farligt gods<sup>1</sup>
- Bebyggelsen utmed Skärgårdsvägen planeras 15 meter från vägen istället för 10 som studerades i riskanalysen

### Länsstyrelsens nya riktlinjer

När det gäller Länsstyrelsens nya riktlinjer innebär de överlag samma rekommendationer som föregående riktlinjer. Det finns dock vissa förtydliganden och Länsstyrelsen öppnar också för möjligheten att uppföra ny bebyggelse närmare sekundära transportleder för farligt gods än 25 meter som tidigare varit rekommendationen. I de nya riktlinjerna anges att det krävs byggnadstekniska åtgärder för ny bebyggelse utmed primära transportleder, inom 30 meter från vägen. Några sådana krav avseende bebyggelse utmed sekundära transportleder anges inte.

### Ökat skyddsavstånd till Skärgårdsvägen

Genom att placera bebyggelsen längre från vägen minskas påverkan på området vid en olycka. Med hänsyn till det ökade avståndet placeras bebyggelsen i områden där individrisken är lägre (jämfört med 10 respektive 15 meters avstånd från vägen). Samhällsrisken blir totalt sett lägre då konsekvenserna för området är direkt korrelerade med det avstånd som finns mellan vägen och bebyggelsen. Några nya beräkningar har dock inte genomförts för den nya placeringen.

<sup>1</sup> Riktlinjer för planläggning intill vägar och järnvägar där det transporteras farligt gods, Fakta 2016:4, Länsstyrelsen Stockholm, 2016-04-11