



FÖRESKRIFTER OM TRAFIKANORDNINGSPLANER, SCHAKTNINGS- OCH ÅTERSTÄLLNINGSPROJEKTEN INOM VÄGOMRÅDE DÄR VÄRMDÖ KOMMUN ÄR VÄGHÅLLARE

Anmälan, kostnader och ansvar

Anmälning

- För att se om det aktuella arbetet ska utföras inom kommunalt vägområde, se karta på Värmdö kommuns webbplats <http://karta.varmdo.se/spatialmap>. Välj Trafik och resor/Väghållare i Värmdö kommun.
- Anmälan om när arbetet ska påbörjas mejlas till registrator.ten@varmdo.se minst två veckor innan arbetet påbörjas. Det är viktigt att samtliga efterfrågade uppgifter fylls i för att ansökan ska kunna handläggas.
- Ansökan om avstängning av väg ska vara Värmdö kommun tillhanda senast två veckor före tänkt avstängningsdag med hänsyn till handläggningstider.
- Det är sökandes ansvar att hos respektive ledningsägare (elbolag, Värmdö kommun, telefonbolag) begära utsättning av angränsande ledningars läge.
- Sökande behöver avgöra om arbetet är av sådan omfattning och karaktär att det kan påverka kollektivtrafiken, räddningstjänst och brandkårens framkomlighet. För mer information läs: <http://www.storstockholm.brand.se/dokumentcenter/vagledningssdokument>
- Anmälan om ändring av läget på den kommunala ledningen eller annan förändring ska ovillkorligen ske till Värmdö kommun genom inlämnande av reviderad ritning innan ändringen utförs. Detta görs till registrator.ten@varmdo.se
- Vid akuta schaktarbeten som exempelvis vid kabelbrott kan arbete utföras utan giltigt tillstånd. Ansökan görs i efterhand och ska vara Värmdö kommun tillhanda senast dagen efter påbörjat arbete.
- Vid upplåtelse av allmän platsmark för upplag, arbetsbodar eller dylikt ska ansökan om tillstånd göras hos polisen
- Markavtal ska finnas för sökande vid förläggning av kabel i kommunal mark.

Under arbetet

- All schaktning inom gatu- och parkmark ska göras så att minsta möjliga skada förorsakas på befintliga anläggningar och vegetation.
- Anläggningsarbetena ska bedrivas så att allmän trafik i minsta möjliga mån hindras och att framkomligheten för boende i området säkerställs.
- Det åligger sökanden att kontakta och informera fastighetsägare och/eller vägförening som berörs av schaktningsarbetet samt tillse att infarter/entréer till fastigheter är tillgängliga.
- Kommunen förbehåller sig rätten att ta ut avgift (vite) om 5000 kr i de fall som trafikanordningarna vid vägarbetet inte är korrekt uppförda utifrån godkänd trafikanordningsplan.

Efter arbetet

- Sökande ska anmäla när återställningsarbetet är slutfört och svarar för bevakningen av anläggningens bestånd tills besiktning av utfört återställningsarbete gjorts, varefter Värmdö kommun övertar denna bevakning. Anmälan om besiktning av utfört återställningsarbete ska mejlas till Värmdö kommun, registrator.ten@varmdo.se
- Sökande ska under två år efter arbetets färdigställande ansvara för arbetets goda bestånd samt vidta och bekosta erforderliga efterjusteringsarbeten.

Utförande och material

Packning och fyllning

Där schaktning sker - i vägområde uppbyggt med förstärknings-, bär- och beläggningslager (överbyggnad) - ska vid återfyllning beträffande förstärkning och bärlager återställas i nyskick och i ursprunglig lagerföljd.

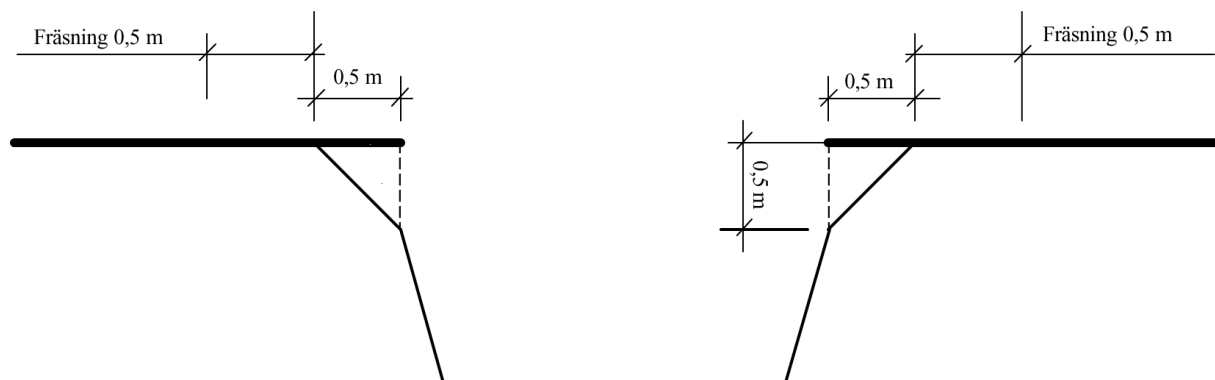
Där schaktning för ledningar och kabelgravar sker i gata eller väg, där ovan angivna lagerföljd inte förekommer, får återfyllning verkställas med icke tjälfarligt material, högst upp till 0,3 meter under den färdiga överytan. Ovanför denna återfyllning ska bärlagergrus tillföras. Utrymme lämnas för slitlagergrus eller beläggning. Vad ovan sagts gäller i huvudsak såväl kör- som gångbanor. I gångbanor kan dock det tillförda bärlagrets tjocklek minskas till 0,2 meter.

Vid ledningar och kabelgravar i park- eller planeringsområde, gräsmattor och liknande, får återfyllning ske med uppschaktade massor upp till 0,2 meter under markplanet, i planeringsområde dock 0,4 meter. Det återstående utrymmet upp till markplanet fylls upp med matjord. Grässådd görs i gräsmattor och planteringar återställs till ursprungligt skick.

I tillämpliga delar gäller senaste Mark-AMA. När upphängd kabel ska återläggas måste ovanstående särskilt beaktas vad beträffar underbädden.

Beläggning

I område där asfaltbeläggning förekommer ska denna återställas i ursprungligt skick, dock minst 100 kg/m². Där beläggningen består av två lager (BG + toppbeläggning) ska denna återställas i samma skick. Före massans utläggning ska kanterna huggas. Rakhuggning ska göras 0,5 meter in på den gamla beläggningen så att fogen kommer att ligga på orört underlag. (se figur 1 nedan).



Figur 1. Schematisk bild över schaktgrav

Därefter utförs skarven genom nedfräsning av den befintliga beläggningen till ett djup motsvarande den nya toppbeläggningens tjocklek. Nedfräsningen ska göras från skarv och minst 0,5 meter in på befintlig beläggning. Kvarvarande remsa av gammal beläggning mellan ledningsschakt och kantsten eller annan avgränsning får inte understiga en bredd av 1,0 meter. Om remsan är smalare ska den rivas och ersättas med ny beläggning.

Grusslitlager

Vid schakt i grusyta påförs 5 cm grusslitlager.

Betongplattor etc

Vid arbeten där beläggning med betongplattor förekommer ska utöver schaktbredden minst en plattbredd på varje sida av ledningsschakten rivas och sättas om.

Kantsten, trafikmålning

Kantsten, rännsten eller annan trafikanordning eller markering som skadas ska återställas i ursprungligt skick.

Beteckningar

Förekommande beteckningar för olika slag av brunnar, ventiler eller polygonpunkter inom schaktområdet ska justeras i plan- och höjdled. Beteckningens överyta ska efter justering ligga 1–1,5 cm under färdig beläggning.

Distansmarkeringar

Distansmarkeringar för olika slag av ledningar eller brunnar som skadas eller måste flyttas ska återställas i ursprungligt skick. Eventuell annan placering måste ovillkorligen godkännas av respektive ledningsägare.

Städning

Efter avslutat arbete ska berörda ytor, inom och omkring arbetsområdet, som tagits i anspråk iordningställas och lämnas i ursprungligt skick. Uppkomna överskottsmassor transporteras bort. Sökande ansvarar för att städning sker utan olägenhet för människors hälsa och miljö.

Tillstånd beviljas under villkor:

- Att Värmdö kommuns föreskrifter om trafikanordningsplaner schaktnings- och återställningsarbeten iakttas.
- Att avstängning av väg inte får göras utan att tillstånd till detta i varje särskilt fall erhållits från Värmdö kommun.
- Att innan ingrepp görs i eller vid vägen ska säkerhetsanordningar sättas upp och skötas enligt godkänd trafikanordningsplan.
- Att inom gatumark, se till att befintliga kablar eller andra ledningar inte skadas genom arbetet.
- Att Värmdö kommun äger rätten att fullborda arbetet till självkostnadspris på sökandes bekostnad om arbetet inte bedrivs med skyndsamhet eller på sätt som föreskrivits.
- Att sökanden ensam ansvarar för skada och kostnad till följd av anläggningens byggande, underhåll och drift som kan åsamkas Värmdö kommun, trafikant eller annan tredje man.

Särskilda villkor kan förekomma och meddelas skriftligen av Värmdö kommun i varje enskilt fall.