

Dnr 12SPN/0372

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 92

Start-PM Trafikcentrum m.m. Ingarökryset

Samhällsplaneringsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadskontoret uppdras att påbörja arbetet med särskilt program för Ingarökryset.
2. Syftet med programmet är att möjliggöra infrastrukturförbättringar: G/C-väg, knutpunkt för busstrafik, infartsparkering, trafikplatserna Gustavsberg och Hålludden samt kollektivtrafikfält.
3. Ett mindre område söder om väg 222 ingår i utredningsuppdraget.
4. Anläggningar som reglerar vattennivån i Kvarnsjön utreds.
5. Naturreservat kring Kvarnsjön och Knuts hav utreds.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Projektet syftar till att möjliggöra en bussknutpunkt/resecentrum med infartsparkering och utökad handel samt bostäder. Åtgärdsvalsstudie genomförs inom sträckan trafikplats Hålludden – trafikplats Gustavsberg dels för att se över bristerna i nuvarande anläggningar och dels för att möjliggöra infrastrukturanläggningar som krävs för bussknutpunkt, infartsparkering samt utökade trafik från Ekobacken.

Naturreservat bildas som kompensation för bostadsbyggande i Lappmarken och Kvarnsjöns vattenanläggningar säkerställs.

Samhällsbyggnadskontoret har inte tagit ställning till enskilda önskemål av intressenterna. Syftet med särskilt program är att utreda vilka önskemål är möjliga att realisera vidare i kommande detaljplaner.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Start-PM Trafikcentrum m.m. Ingarökryset, 2013-07-08.

Yrkanden

Malin Åberg-Aas yrkar på att ärendet bordläggs.

Peter Frej (M) yrkar på att:

1. Samhällsbyggnadskontoret uppdras att påbörja arbetet med särskilt program för Ingarökryset.
2. Syftet med programmet är att möjliggöra infrastrukturförbättringar: G/C-väg, knutpunkt för busstrafik, infartsparkering, trafikplatserna Gustavsberg och Hålludden samt kollektivtrafikfält.
3. Ett mindre område söder om väg 222 ingår i utredningsuppdraget.
4. Anläggningar som reglerar vattennivån i Kvarnsjön utreds.
5. Naturreservat kring Kvarnsjön och Knuts hav utreds.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer proposition på Frejs yrkanden och finner att nämnden beslutar enligt Frejs yrkanden.

Reservationer och protokollsanteckningar

Malin Åberg-Aas (MP) och Håkan Berggren (MP) lämnar följande reservation:

”Miljöpartiet reserverar sig mot Samhällsplaneringsnämndens beslut att gå vidare med ett Start-PM för Ingarökorset innan den slutliga placeringen av en permanent helikopterbas i Värmdö är beslutad. Om en sådan placeras i anslutning till Ingarökorset bör denna tas med i det vidare planarbetet. Vi reserverar oss också mot de krav på ny bebyggelse som framkommer i underlaget till nämnden. Vi ser utvecklingen av en kapacitetsstark omstigningsplats för kollektivtrafiken vid Ingarökorset som en prioriterad och viktig utveckling av det kollektiva resandet i Värmdö såväl som nödvändigheten av att snarast lösa en trafiksäker övergång för gång- och cykeltrafikanter från Ingarö till Värmdö marknad.

Vi vill också poängtera att om nämndens ordförande hade tagit beslut i punkt efter punkt hade Miljöpartiet röstat bifall till att påbörja bildandet av ett naturreservat. Ett sådant reservat ska bildas i enlighet med det förslag som finns i naturreservatsplanen och inte bara runt Kvarnsjön som det står i underlaget till ärendet vilket pekar på ytterligare en brist i handlingarna till nämnden. Det här är en av kommunens svagaste gröna kilar och det är av största vikt att fri passage garanteras för växt- och djurlivet framöver genom att det här reservatet bildas i sin helhet enligt naturreservatsplanens förslag.

Vi vill också understryka vikten av att såväl landstinget som Trafikverket tar sin del av finansieringen av denna utveckling. Ansvaret för kollektivtrafikutvecklingen och för att uppnå det branschmål som är satt för att fördubbla det kollektiva resandet till 2020, vilar på branschens axlar där trafikverket och landstingen får sägas vara de tyngsta aktörerna. Finansiering av trafiksäkerhetsåtgärder och utveckling av gång och cykelvägar längs det statliga vägnätet vilar på staten genom Trafikverket. Att kommunen ständigt inom allt fler områden ska vara med och medfinansiera andra offentliga nivåers ansvarsområden är en oönskad utveckling som i förlängningen riskerar kvaliteten i de viktiga delar av välfärden som är kommunens ansvar.”

Bertil Krakenberger (V) lämnar följande ersättaryttrande:

”Vänsterpartiet är glada åt att arbetet med det resecentrum som vi har föreslagit kommer igång, men vi är bekymrade över några av de idéer som presenteras i tjänsteskrivelsen till ärendet.

De skisser till alternativa lösningar för bussterminalen har alla två avgörande problem.

- De rymmer mycket infartsparkeringar. Vänsterpartiet har alltid tyckt att infartsparkeringar kan vara ett bra sätt att minska trafiken in mot Stockholm. Men infartsparkeringarna bör ha ett mål till. De ska minska det totala bilåkandet. Men infartsparkeringar i detta läge detta riskerar att öka bilåkandet genom att locka folk att ta bilen hemifrån istället för att ta den buss som går från den hållplats som ligger närmast hemmet. För att minimera bilåkandet bör nya infartsparkeringar istället placeras vid de busshållplatser som ligger närmast för de som bor långt från busshållplats.
- De innebär för lång gångväg mellan hållplatserna. Attraktiv kollektivtrafik kräver enkla byten. Vår idé med resecentrum placerat ovanpå 222:an tillfredsställer detta, medan de publicerade skisserna ur det perspektivet är halvmesyrrer.
- Planerna på bebyggelse i närheten av detta kommunens bästa kommunikationsläge med småhus är ett otroligt slöseri. Kommunen behöver bygga många hyresrätter. Detta är ett läge där kommunen skall kunna bygga sådana.

Vi hoppas att det fortsatta planarbetet leder till lösningar som på ett bra sätt tillfredsställer kommun- invånarnas behov.”

Socialdemokraterna i samhällsplaneringsnämnden lämnar följande protokollsanteckning:

”Vi bifaller förslaget om start-PM. Vi är positiva till förslaget att inrätta ett naturreservat i området. Vi kan också se fördelar med att handeln ges förutsättningar att öka, inte minst för att det genererar nya arbetstillfällen. Framförallt är vi positiva till satsningen på bättre förutsättningar för resande med kollektivtrafik.

Vi delar inte beskrivningen i tjänsteskrivningen att bebyggelse vid Ingarökryssat har högsta prioritet. Det finns flera andra exploateringsområden som går före. Tusentals bostäder är tänkta i Gustavsberg, Hemmesta och Brunn. För att åstadkomma god samhällsplanering måste kommunen nu göra verkstad av sina visioner och börja tillväxten inneifrån och ut; det slår den gällande översiktsplanen fast. Skälen för detta är många. Bland annat finns det tillgång till förskole/skolplatser, kollektivfabrik, kommersiell service och idrotts och fritidsaktiviteter. De tre tidigare nämnda centrumläggningarna går på lågvarv och trots flera års arbete har hittills inga nya bostäder byggts i områdena. Nu är EN av sex detaljplaner i centrala Gustavsberg antagen. De övriga fem är inte ens nära ett antagande.

Därför är vi socialdemokrater också skeptiska till att nu ge så hög prioritet åt en större exploatering av Lappmarken. Småhus, som är det enda exploatören

säger sig vara beredd att bygga där med anledning av att marknaden i Gustavsberg kommer vara mättat efter utbyggnaden av Fabriksstaden, tar enbart hänsyn till vinstintresset och inte samhällsbyggnadsintresset. Vi behöver fler bostäder med hyresrätter som också är lämpliga i pris och utformning för yngre medborgare.”

Sändlista
KS
