

FAQ gällande ambulanshelikopter

Vad är det för verksamhet som ska inrymmas på ytan som regionen efterfrågar?

Förfrågan gäller primärt potentiell mark för regionens ambulanshelikoptertjänst (Målsättning A), men omfattar även förfrågan om potentiell mark för en större anläggning som skulle kunna inrymma en samlokalisering av Karolinska universitetssjukhusets- och Sjöfartsverkets helikoptertjänst (Målsättning B).

Målsättning A är regionens primära behov och här ska plats finnas för minst 3 ambulanshelikoptrar, hangarer med plats för helikoptrar, förråd, verkstäder, personalutrymmen, parkeringar, garage, minst tre vägambulanser mm. Totalt behövs en yta på ca 22 500 kvm.

Inom målsättning B ska allt som ingår i Målsättning A inrymmas samt en samlokalisering med Karolinska universitetssjukhusets- och Sjöfartsverkets helikoptertjänster, ytterligare fyra ambulanshelikoptrar, rullbana om 1150 m inklusive säkerhetszon. Totalt behövs en yta på ca 110 000 kvm.

Vem ansvarar för och tar beslut om vart ambulanshelikoptern ska placeras?

Det är Region Stockholm som ansvarar för ambulanshelikoptern och tar beslut om vart den ska lokaliseras.

Regionen kommer inom ramen för den processen säkerställa att den har rådighet till markytan och alla tillstånd som krävs.

Varför kan ambulanshelikoptern inte ligga på den tidigare lokaliseringen i Mölnvik?

Tidigare har bedömningen gjorts att en återetablering till samma lokalisering i Mölnvik inte är möjlig. Detta baserat bland annat på de krav som nya regelverk från bland annat Transportstyrelsen innebär samt att platsen får stora begränsningar. Även många klagomål anmäldes när den var lokaliserad i Mölnvik.

När blir det klart vilken yta som ambulanshelikoptern kommer att lokaliseras på?

Regionen har meddelat att beredning av ärendet sker inom regionens förvaltning och politik under kvartal 1-2 2024. Regionens förhoppning är att en helikopterbas ska vara färdigutbyggd inom 3-5 år.

Vilka fördelar ser kommunen med att lokalisera helikoptern inom kommunen?

Placeringen av ambulanshelikoptern är det enda alternativet för många invånare i skärgården att snabbt få sjukhusvård. Värmdö har över 10 000 öar och på sommaren ökar befolkningen i skärgården kraftigt. Den största delen av ambulanshelikopters utryckningar sker i mellersta och norra skärgården och en placering av helikoptern i regionens östra delar skulle ge en kortare insatstid för majoriteten av patienterna och därmed även öka patientsäkerheten. Värmdö kommun är en lämplig bas för ambulanshelikoptertjänsten då kommunen har en skärgårdsnära, men ändå central placering i regionen.

Regionen efterfrågar utöver markområde för ambulanshelikoptrar även ytor för minst tre vägambulanser. Kommunen ser mycket positivt på att lokalisera fler vägambulanser inom kommunen.

Vilka nackdelar ser kommunen med att lokalisera helikoptern inom kommunen?

En helikopterbas medför periodvis höga bullernivåer, det är därför viktigt att lokaliseringen av helikopterbasen placeras utifrån rätt kriterier så att påverkan på omkringliggande bostäder och verksamheter minimeras. Beroende på vilken lokalisering som väljs kan även andra konsekvenser uppstå för närboende och kringliggande verksamheter, detta behöver ses över för respektive område.

Hur stor är sannolikheten att ambulanshelikoptern placeras i Värmdö?

Regionen har skickat ut en förfrågan om mark till ambulanshelikoptern till samtliga kommuner i Stockholms län. Regionen har meddelat att beredning av ärendet sker inom regionens förvaltning och politik under kvartal 1-2 2024, efter det förväntas besked om lokaliseringen.

Kommer det kosta kommunen något om ambulanshelikoptern lokaliseras i Värmdö?

Det är regionen som ansvarar för och bekostar uppförandet av en helikopterbas för ambulanshelikoptern. Beroende på vart helikoptern lokaliseras kan det finnas möjligheter till samordningsvinster med andra verksamheter som kommunen ansvarar för.

Hur detaljerat har ni studerat dem föreslagna platser som föreslås till regionen?

Vi är i ett väldigt tidigt skede av processen och många utredningar kommer att behöva tas fram innan det med säkerhet går att veta om föreslagen yta kan användas som en helikopterbas. I detta skede har endast en övergripande bedömning gjorts utifrån tidigare utredningar, olika kultur- och naturvärden och de krav som regionen har ställt på lokaliseringen.