

Trafik

Mål

- Värmdö kommun ska ha ett säkert och effektivt trafiknät.
- Kollektivtrafiken ska vara attraktiv.
- Värmdö ska ha ett bra gång- och cykelvägnät.
- Skärgården ska ha en väl utvecklad båttrafik.
- I framtiden ska Värmdö kommun kunna nås även med spårbunden trafik.

Rekommendationer

- Vägsträckan Mölnvik – Ålstäket ska förbättras ur trafiksäkerhetssynpunkt. Gång- och cykelbana samt belysning ska ordnas i en första etapp. Därefter ska sträckan få 2+2 körfält och färre in- och utfarter.
- En direktavfart mot Ingarö från väg 222 bör byggas vid Gustavsbergs trafikplats, liksom påfartsramp österut.
- Fler infartsparkeringar ska byggas bl.a. vid Hemmesta, Charlottendal samt på Ingarö.
- Förutsättningarna för att anlägga infartsparkeringar vid Insjön, Skeppdalsström, Ryttinge, Fågelbro, Stavsnäs vägskäl, och Återvall ska undersökas. Andra lämpliga lägen kan också bli aktuella.
- Gång- och cykelvägar ska byggas mellan Stavsnäs och Björkås, mellan Hemmesta och Siggesta, mellan Kyrkskolan och Ängsvik samt mellan Brunn och Björkvik.
- Förbättringar av trafiksäkerheten ska ske i kommunens centra, se vidare i *Centrumområden*.

- En rondell ska anläggas vid korsningen av Eknäsvägen och Mörtviksvägen. Andra åtgärder för att höja trafiksäkerheten ska också utföras. Vägverket är väghållare.
- Vägstandarderna ska förbättras i förändringsområdena.
- Mark ska reserveras längs väg 222 för en framtida utbyggnad av spårtrafik fram till Mölnvik.
- En bussdepå bör anläggas i anslutning till Hålluddsavfarten, norr om Värmdöleden.
- Kommunen ska delta aktivt i planeringen av den nya Slussenterminalen, trafiklösningar i Nacka-Värmdö området samt utbyggnaden av spårbunden kollektivtrafik till Nacka och Värmdö.
- Bullerskydd bör byggas längs väg 246 mellan Ingarö kyrka och Brunn.
- En utredning av trafikens och väghållningens påverkan på huvudvattentäcker bör genomföras.
- En färjelinje bör öppnas mellan Kalvsvik och Överby.
- Färjetrafiken från Stenslätten över Rindö till Vaxholm utökas.
- En trafiksäkerhetsplan för enskilda vägar ska utarbetas.
- Skärgårdens replipunkter på fastlandet ska utvecklas med utrymme för godshantering samt båt- och bilplatser för den fastboende skärgårdsbefolkningen.
- En plan för förbättrade kommunikationer ska tas fram i samarbete med berörda aktörer i länet samt skärgårdens intresseorganisationer.



- Om Landstingets helikopterverksamhet ska vara kvar i Värmdö kommun måste en ny landningsplats anordnas. Det bör då utredas om ett område strax söder om Mölnviksrondellen är lämpligt. Idag landar helikoptrarna inne i Mölnviks norra industriområde.
- Vid detaljplanering av förändringsområdena Mörtnäs, Kolvik och Torsby bör hänsyn tas till behoven av eventuella infartsparkeringar i anslutning till befintliga eller nya båtbyggor.

Trafiksituationen i Värmdö kommun

Trafikmiljön längs huvudvägnätet i Värmdö är förknippad med betydande problem både beträffande framkomlighet och trafiksäkerhet. Utan skyndsamma åtgärder kommer situationen snabbt att förvärras. Vid den senaste trafikmätningen uppgick årsmedelsdygnstrafiken (ÅDT) på väg 222 Stavsnäsvägen ca 2 km öster om Ålstäket till 5 890 fordon. Väg 646 öster om Brunn hade samma år 6 160 ÅDT. Sommartid har trafiken troligen legat runt 8 000 fordon. Det är siffror som motsvarar flödena på de större riksvägarna eller trafiken över