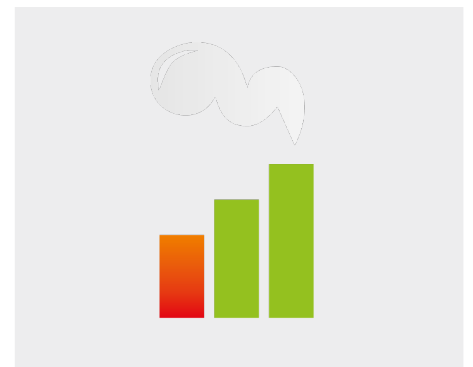
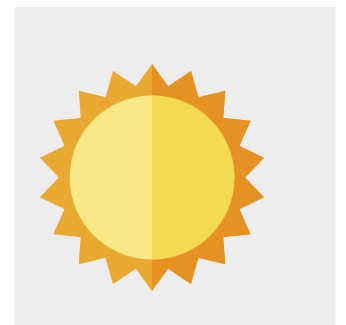
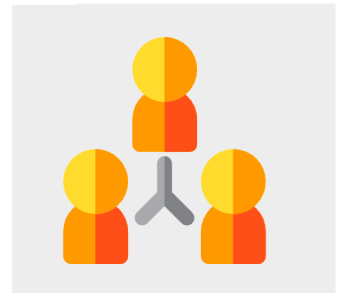
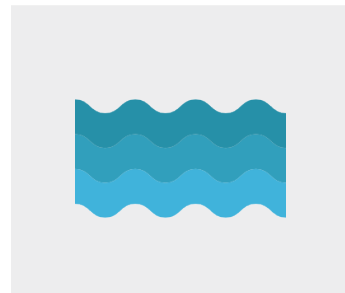
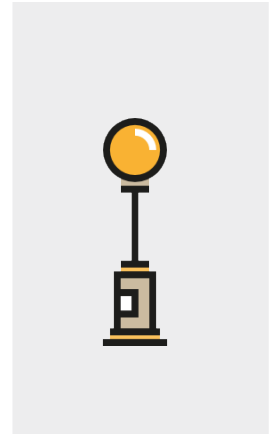


VÄRMDÖ

MEDBORGARPANEL

mars 2019



Skärgårdens mötesplats



Sammanställd av Enkätfabriken
Mars 2019

Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte 4

Urval och bortfall 5

Kollektivtrafik 7

Klimat och energi 11

Kommunikation 14



**Rapporten är
färgkoordinerad!**

Hitta den del du vill
läsa genom att titta på
färgen i avsnittens
kant.

Bakgrund och syfte

Enkätfabriken har för Värmdö kommun byggt upp en medborgarpanel. I denna rapport presenteras medborgarpanelens andra undersökning som handlar om trafik-och miljöfrågor. Undersökningen täcker därför frågor kring kollektivtrafik, klimat och energi samt kommunikation vid väderrelaterade störningar och eldningsförbud.

Genomförande

Inbjudan att ansluta sig till medborgarpanelen skickades ut till 10 000 slumpmässigt utvalda kommuninvånare via posten i maj månad 2018. Den rekryteringsmetod som tillämpades var direkt rekrytering med sannolikhetsurval, vilket är den metod som enligt forskningen är mest tillförlitlig. Resultatet viktades på ålder och kön för att vara representativt i förhållande till Värmdös befolkning.

Kontaktperson hos Värmdö kommun har varit:

Tove Liljas
tove.liljas@varmdo.se

Projektledare för undersökningen har varit:

Erik Granberg
erik.granberg@enkatfabriken.se

Analys och bearbetning av data har genomförts av:

Rasmus Hallén
rasmus.hallen@enkatfabriken.se



Urval och bortfall

För att kunna dra slutsatser kring frågor som rör Värmdö kommun utan att fråga varenda invånare görs ett urval, vilket innebär att ett antal invånare väljs ut för att representera hela kommunen. Värmdös medborgarpanel består av 1065 invånare. Av dessa har 875 personer besvarat hela enkäten. Detta ger en svarsfrekvens om 82%.

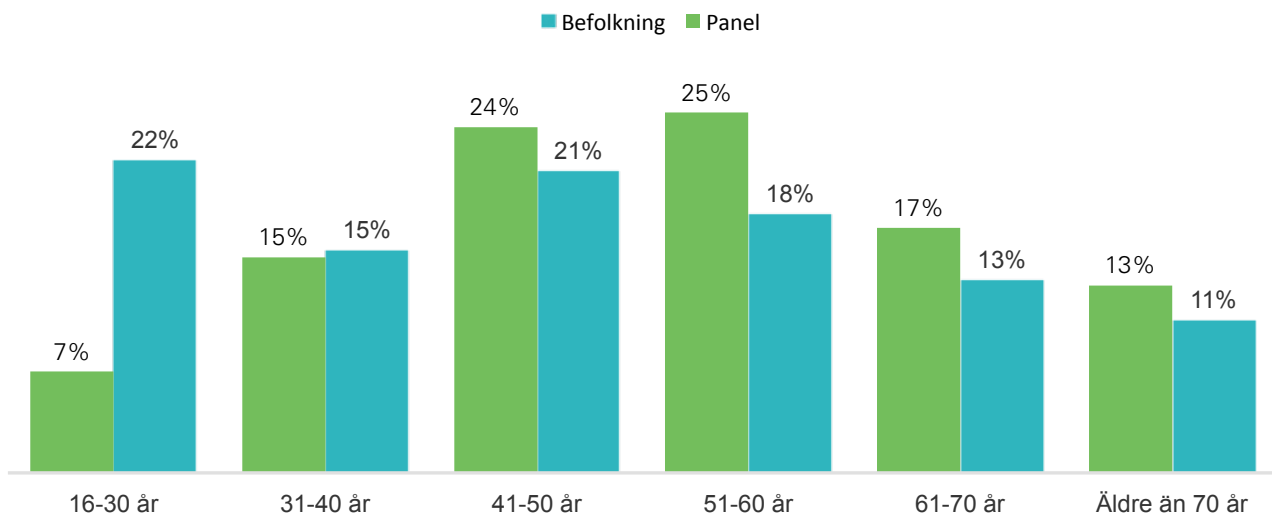
De invånare som tillfrågades men inte blivit medlemmar i panelen ingår i det som vanligen benämns bortfall. Att inte alla tillfrågade blev medlemmar behöver inte utgöra ett problem för resultaten. Det är dock ett problem ifall bortfallet inte är slumpmässigt eftersom panelen då inte kommer vara representativ för Värmdö kommun, vilket skulle leda till en snedvridning av resultaten.

Ett vanligt sätt för att motverka snedvridningar och öka resultatets tillförlitlighet är att tillämpa viktning, vilket innebär att svaren från den eller de grupper som är underrepresenterade i urvalet får en tyngre vikt när resultaten beräknas.

För att bedöma hur representativ panelen är för kommunen undersöks ålders- och könsfördelningen.

Åldersfördelning

Diagrammet nedan visar att andelen unga (16-30 år) är betydligt mindre i panelen jämfört med befolkningen i övrigt. Då det finns en diskrepans i åldersfördelning viktas resultaten i avsnitt B-D så att yngre deltagare har en tyngre vikt. Efter viktningen kan svaren sägas motsvarara Värmdös befolkning.

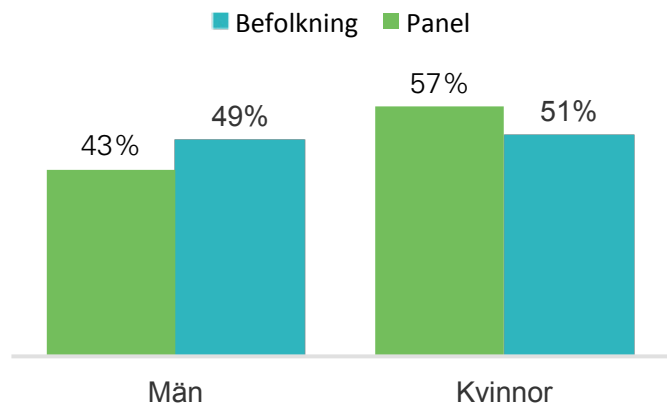


Övriga fördelningar i panelen

Könsfördelning

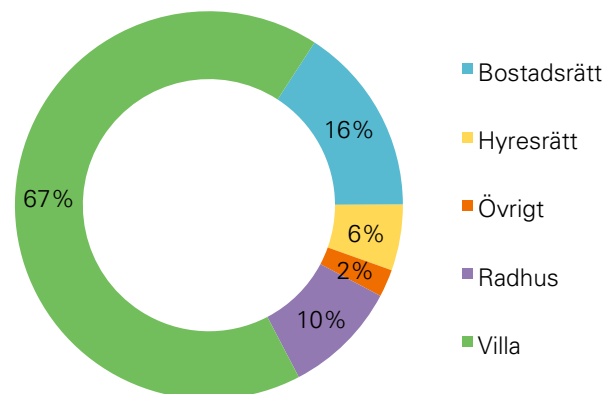
Diagrammet till höger visar att andelen kvinnor i panelen är högre jämfört med befolkningen i övrigt. Andelen män i panelen är däremot lägre än befolkningen i övrigt. Andelen kvinnor i medborgarpanelen är även högre än andelen män.

För att justera för den större andelen kvinnor viktas resultaten i avsnitt B-D så att män har en tyngre vikt.



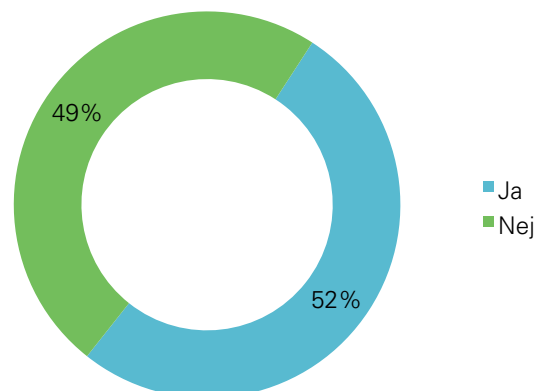
Bostadsförhållanden

I cirkeldiagrammet framgår att majoriteten av panelens deltagare bor i villa. Något fler än en sjättedel bor i bostadsrätt och en drygt tiondel i radhus.



Hemmavarande barn

Bland panelens deltagare har drygt hälften hemmavarande barn i hushållet.

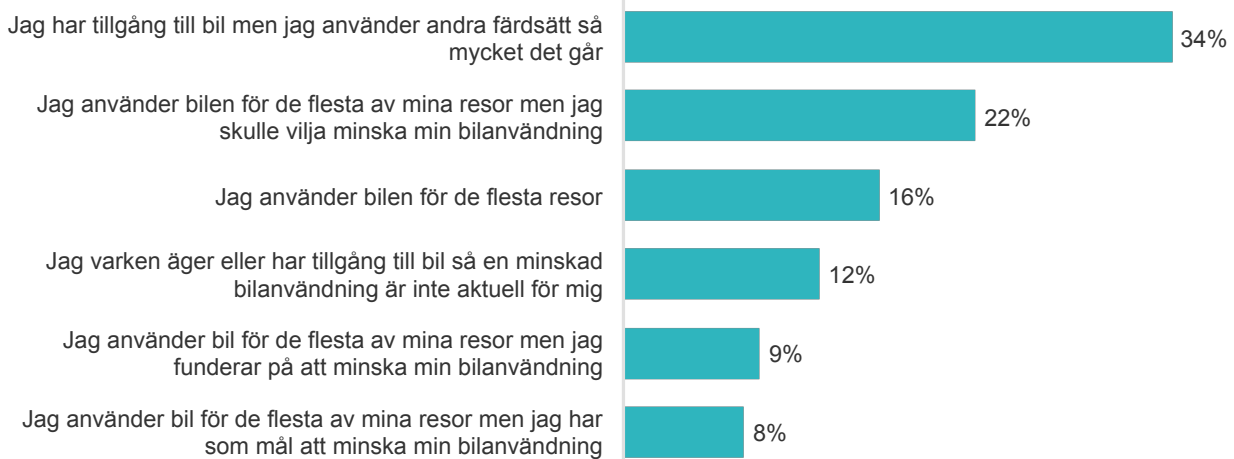




Kollektivtrafik

Panelens deltagare fick svara på några frågor om sina resevanor och sin inställning till bilanvändning, resande med cykel samt nyttjandet av kollektivtrafik. I diagrammet nedan framgår att en dryg tredjedel av deltagarna i panelen har tillgång till bil men använder andra färdssätt så mycket det går. 55 % svarar att de använder bilen för de flesta av sina resor varav 39 % antingen vill, funderar på eller har som mål att minska sin bilanvändning. 12 % svarar att de varken äger eller har tillgång till bil och att en minskad bilanvändning inte är aktuell.

Vilket av följande påståenden beskriver bäst din nuvarande bilanvändning och om du har några planer på att försöka minska ditt bilåkande?



Nedbrytning på kön

	Kvinna	Man
Jag varken äger eller har tillgång till bil så en minskad bilanvändning är inte aktuell för mig	13%	11%
Jag har tillgång till bil men jag använder andra färdssätt så mycket det går	37%	31%
Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag har som mål att minska min bilanvändning	8%	7%
Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag funderar på att minska min bilanvändning	8%	9%
Jag använder bilen för de flesta av mina resor men jag skulle vilja minska min bilanvändning	24%	20%
Jag använder bilen för de flesta resor	10%	22%

Nedbrytning på ålder

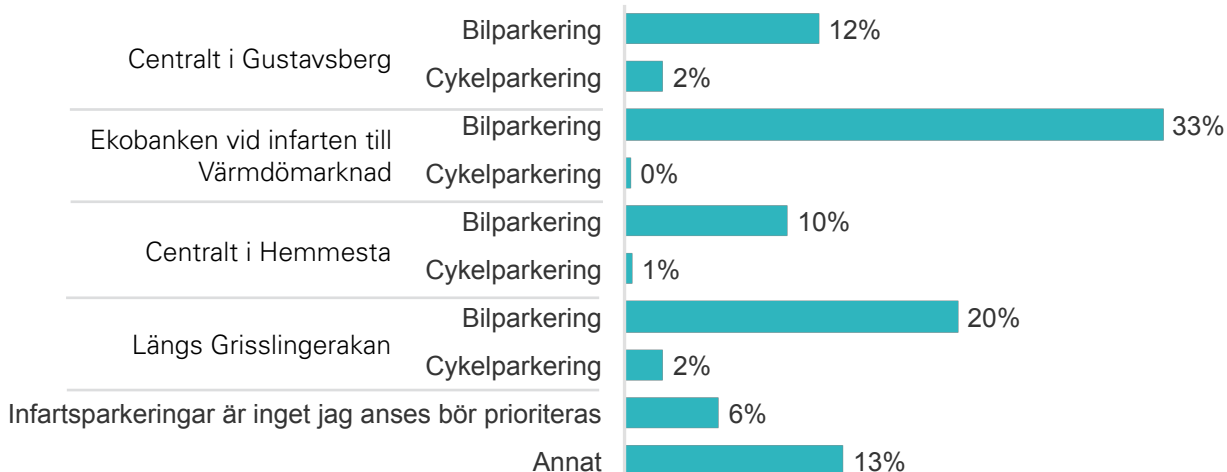
	16-30 år	31-40 år	41-50 år	51-60 år	61-70 år	> 70 år
Jag varken äger eller har tillgång till bil så en minskad bilanvändning är inte aktuell för mig	32%	5%	6%	6%	6%	12%
Jag har tillgång till bil men jag använder andra färdssätt så mycket det går	29%	33%	42%	33%	27%	43%
Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag har som mål att minska min bilanvändning	3%	8%	9%	9%	13%	6%
Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag funderar på att minska min bilanvändning	0%	14%	10%	11%	8%	11%
Jag använder bilen för de flesta av mina resor men jag skulle vilja minska min bilanvändning	19%	28%	19%	28%	27%	10%
Jag använder bilen för de flesta resor	17%	13%	15%	14%	19%	19%

På frågan om vad som krävs för att öka deltagarnas kollektivtrafikresande svarar en dryg femtedel att det krävs fler direktbussar till andra platser än Slussen samt förbättrad turtäthet. Vad gäller krav för ett ökat resande med cykel svarar störst andel av de som uppgett något av alternativen att det krävs fler cykelbanor. En fjärdedel uppger detta alternativ.

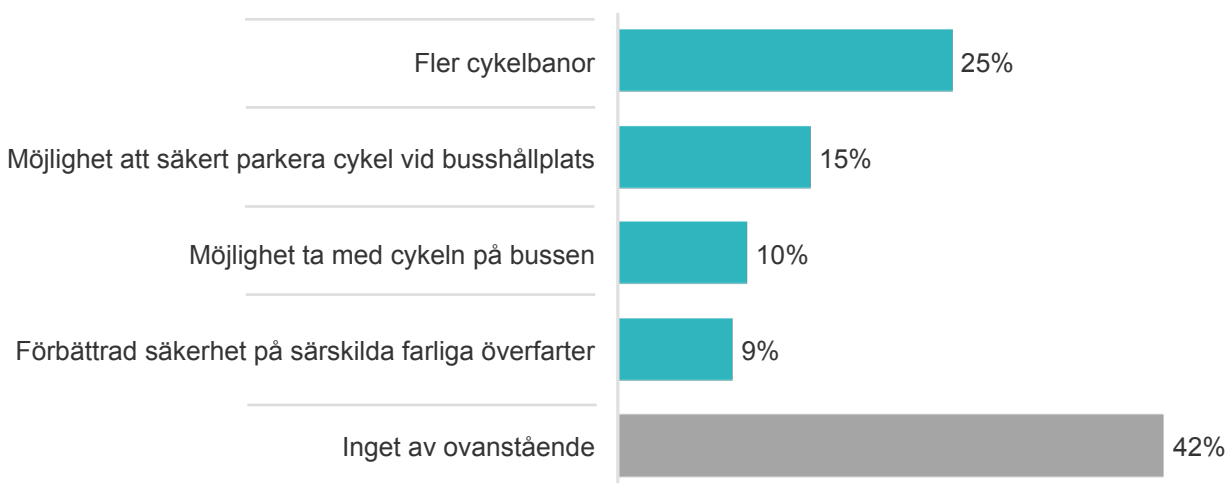
Vad krävs för att öka ditt kollektivtrafikresande?



Om fler infartsparkeringar för cykel och bil ska byggas, vart tror du att det skulle göra störst nytta?



Vad krävs för att öka ditt resande med cykel?



Nedbrytningar kön

Vad krävs för att öka ditt kollektivtrafikresande?

	Kvinna	Man
Förbättrad turtäthet, morgon och kväll	20%	18%
Fler direktbussar till Slussen	8%	11%
Fler direktbussar till andra platser än Slussen	25%	16%
Bättre möjligheter att genomföra bussresor inom kommunen	11%	7%
Ökad bekvämlighet på bussarna och sittplatser till alla	8%	7%
Möjlighet att infartsparkera bilen	15%	13%
Inget av ovanstående	13%	27%

Om fler infartsparkeringar för cykel och bil ska byggas, vart tror du att det skulle göra störst nytta?

Centralt i Gustavsberg

	Kvinna	Man
Bilparkering	12%	12%
Cykelparkering	2%	3%

Ekobanken vid infarten till Värmdömarknad

Bilparkering	33%	33%
Cykelparkering	1%	0%

Centralt i Hemmesta

Bilparkering	11%	9%
Cykelparkering	1%	0%

Längs Grisslingeran

Bilparkering	21%	20%
Cykelparkering	3%	2%

Annat

Infartsparkeringar är inget jag anses bör prioriteras	4%	7%
Annat	12%	14%

Vad krävs för att öka ditt resande med cykel

	Kvinna	Man
Möjlighet att säkert parkera cykel vid busshållplats	13%	16%
Fler cykelbanor	28%	23%
Möjlighet ta med cykeln på bussen	11%	9%
Förbättrad säkerhet på särskilda farliga överfarter	8%	9%
Inget av ovanstående	40%	43%
Möjlighet att infartsparkera bilen	15%	13%
Inget av ovanstående	13%	27%

Nedbrytningar ålder

Vad krävs för att öka ditt kollektivtrafikresande?

	16-30 år	31-40 år	41-50 år	51-60 år	61-70 år	Äldre än 70 år
Förbättrad turtäthet, morgon och kväll	29%	20%	19%	20%	11%	6%
Fler direktbussar till Slussen	12%	9%	8%	9%	7%	12%
Fler direktbussar till andra platser än Slussen	14%	30%	24%	22%	15%	19%
Bättre möjligheter att genomföra bussresor inom kommunen	5%	10%	9%	8%	9%	19%
Ökad bekvämlighet på bussarna och sittplatser till alla	6%	3%	9%	8%	12%	11%
Möjlighet att infartsparkera bilen	5%	16%	12%	16%	19%	22%
Inget av ovanstående	29%	11%	19%	18%	26%	12%

Om fler infartsparkeringar för cykel och bil ska byggas, vart tror du att det skulle göra störst nytta?

		16-30 år	31-40 år	41-50 år	51-60 år	61-70 år	> 70 år
Centralt i Gustavsberg	Bilparkering	14%	10%	8%	9%	11%	25%
	Cykelparkering	0%	7%	3%	2%	1%	2%
Ekobaken vid infarten till Värmdömarknad	Bilparkering	22%	40%	33%	41%	34%	30%
	Cykelparkering	0%	0%	1%	1%	1%	1%
Centralt i Hemmesta	Bilparkering	16%	6%	9%	10%	7%	10%
	Cykelparkering	0%	1%	1%	0%	1%	0%
Längs Grisslingeran	Bilparkering	25%	15%	15%	22%	26%	20%
	Cykelparkering	3%	5%	3%	1%	1%	1%
	Infartsparkeringar är inget jag anser bör prioriteras	8%	5%	6%	6%	4%	5%
	Annat	13%	12%	21%	9%	17%	6%

Vad krävs för att öka ditt resande med cykel?

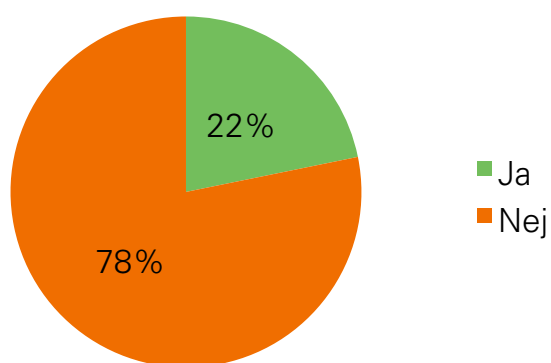
	16-30 år	31-40 år	41-50 år	51-60 år	61-70 år	Äldre än 70 år
Möjlighet att säkert parkera cykel vid busshållplats	22%	17%	14%	9%	15%	8%
Fler cykelbanor	20%	37%	31%	26%	14%	22%
Möjlighet ta med cykeln på bussen	5%	12%	16%	14%	6%	4%
Förbättrad säkerhet på särskilda farliga överfarter	11%	9%	10%	9%	6%	4%
Inget av ovanstående	43%	25%	30%	43%	60%	61%



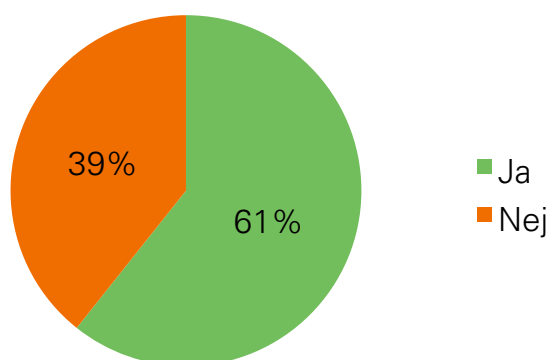
Klimat och energi

Deltagarna fick även svara på ett antal frågor om klimat och energi. I diagrammet nedan framgår att en klar majoritet, strax under 80 %, svarar att de inte känner till energi- och klimatrådgivningen sedan tidigare. 61 % svarar däremot att de funderat på att ta reda på mer om hur de kan använda solenergi. De som svarat att de inte funderat på att ta reda på mer om hur de kan använda solenergi fick även svara på en följdfråga om varför inte, vilket redovisas nedan.

Känner du sedan tidigare till energi- och klimatrådgivningen?



Har du funderat på att ta reda på mer om hur du kan använda solenergi?



Varför inte?

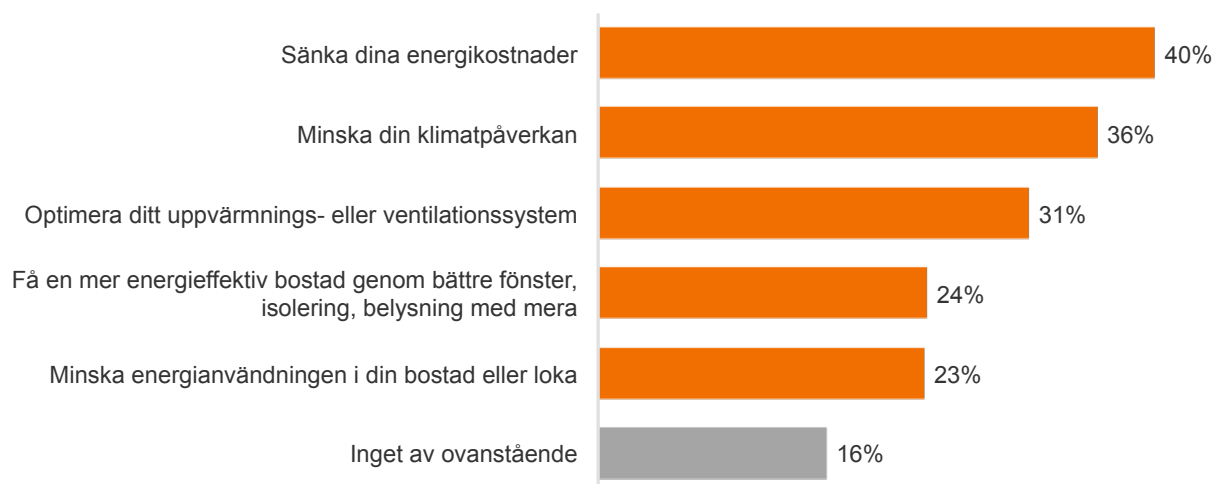
Många av respondenterna svarar att de inte funderat på att ta reda på mer om hur de kan använda solenergi för att de bor i bostadsrätt eller hyresrätt. Ett annat vanligt svar är av kostnads-skäl. En del har även svarat att det är för lite sol och/eller att det skulle fungera dåligt i deras hus/bostadsområde. Andra skäl som anges är bland annat att man redan har koll, att man föredrar andra alternativ eller att man är för gammal.

Klimat och energi

En ytterligare fråga som ställdes var om deltagarna har något område de skulle vilja lära sig mer om genom energi- och klimatrådgivningen. Störst andel, 40 %, svarar att de skulle vilja lära sig om hur de kan sänka sina energikostnader. Nästan lika många, 36 %, skulle vilja lära sig om hur de kan minska sin klimatpåverkan.

På nästkommande sida görs nedbrytningar på ålder och kön. Där framgår att äldre i större utsträckning än yngre känner till energi- och klimatrådgivningen sedan tidigare. Det är även en större andel äldre än yngre som funderat på att ta mer om hur man kan använda solenergi. Däremot svarar äldre i något lägre utsträckning att de har något område de vill lära sig mer om genom energi- och klimatrådgivningen.

Har du något område du skulle vilja lära dig mer om genom energi- och klimatrådgivningen?



40%

Av respondenterna vill lära sig mer om att sänka sina energikostnader

Nedbrytningar

Känner du sedan tidigare till energi- och klimatrådgivningen?

Ålder	16-30 år	31-40 år	41-50 år	51-60 år	61-70 år	> 70 år
Ja	14%	8%	18%	22%	40%	43%
Nej	86%	92%	82%	78%	60%	57%

Kön	Kvinna	Man
Ja	21%	23%
Nej	79%	77%

Har du funderat på att ta reda på mer om hur du kan använda solenergi?

Ålder	16-30 år	31-40 år	41-50 år	51-60 år	61-70 år	> 70 år
Ja	54%	56%	68%	68%	61%	55%
Nej	46%	44%	32%	32%	39%	45%

Kön	Kvinna	Man
Ja	55%	66%
Nej	45%	34%

Har du något område du skulle vilja lära dig mer om genom energi- och klimatrådgivningen?

Ålder	16-30 år	31-40 år	41-50 år	51-60 år	61-70 år	> 70 år
Minska energianvändningen i din bostad eller loka	28%	31%	22%	23%	17%	14%
Sänka dina energikostnader	45%	41%	41%	42%	34%	31%
Optimera ditt uppvärmnings- eller ventilationssystem	39%	41%	31%	29%	18%	22%
Minska din klimatpåverkan	49%	42%	36%	31%	23%	24%
Få en mer energieffektiv bostad genom bättre fönster, isolering, belysning med mera	45%	23%	23%	16%	9%	13%
Inget av ovanstående	12%	15%	16%	17%	23%	19%

Kön	Kvinna	Man
Minska energianvändningen i din bostad eller loka	27%	20%
Sänka dina energikostnader	41%	39%
Optimera ditt uppvärmnings- eller ventilationssystem	28%	34%
Minska din klimatpåverkan	47%	25%
Få en mer energieffektiv bostad genom bättre fönster, isolering, belysning med mera	22%	25%
Inget av ovanstående	11%	21%

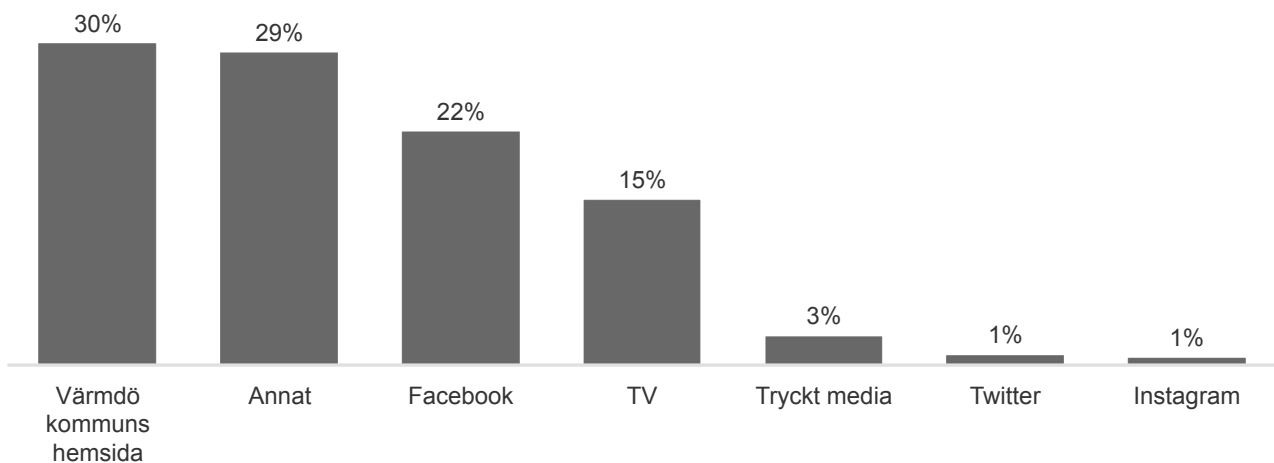


Kommunikation

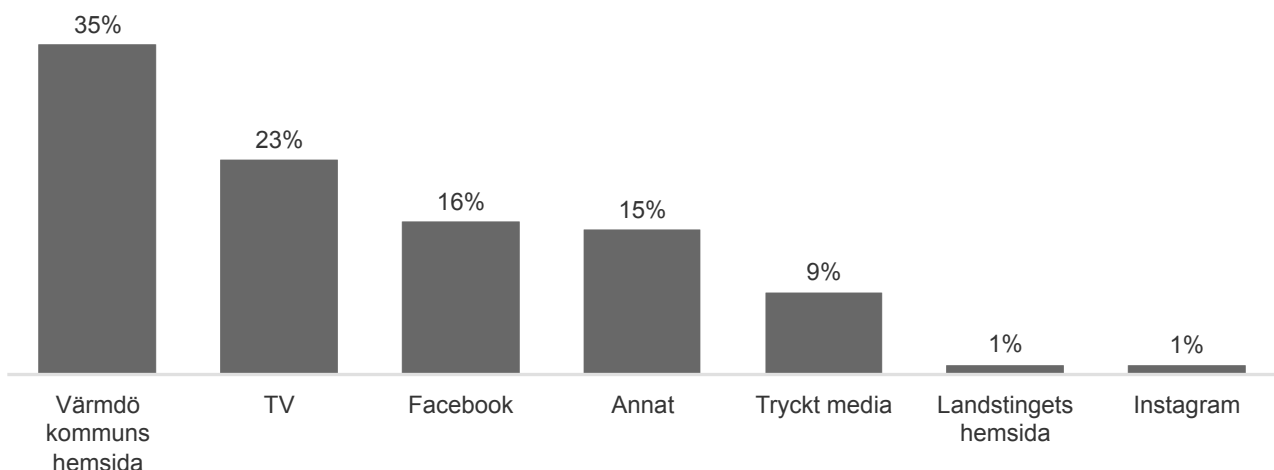
Deltagarna fick även svara på två frågor om vilka kanaler som är deras primära källa för att få information vid väderrelaterade störningar samt som vid eldningsförbudet i somras. Strax under en tredjedel svarar att deras primära informationskälla vid väderrelaterade störningar är Värmdö kommuns hemsida. En liknande andel uppger svarsalternativet "Annat". Ungefär en fjärdedel uppger någon form av sociala medier medan endast 3 % svarar att media är deras primära källa för information vid väderrelaterade störningar.

Vad gäller deltagarnas primära källa för information vid eldningsförbudet i somras svarar högst andel, 35 %, att det var Värmdö kommuns hemsida. En dryg fjärdedel svarar TV.

*Vilken kanal skulle du säga är din primära källa för information vid väderrelaterade störningar såsom de senaste stora stormskadorna med efterföljande elavbrott eller sommarens vattenbrist?**



*Sommarens extrema väder ledde också till att det infördes eldningsförbud i hela länet. Vilken tjänst skulle du säga var din primära källa för information om eldningsförbudet?**



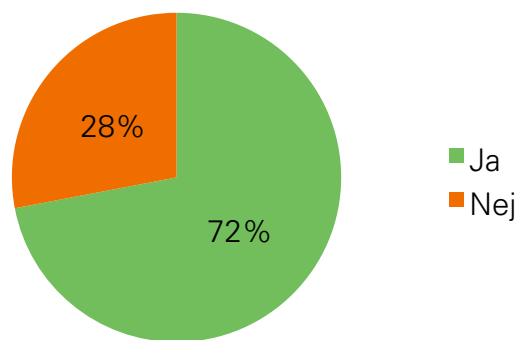
*Uppbrytningar på sida 16.

Kommunikation

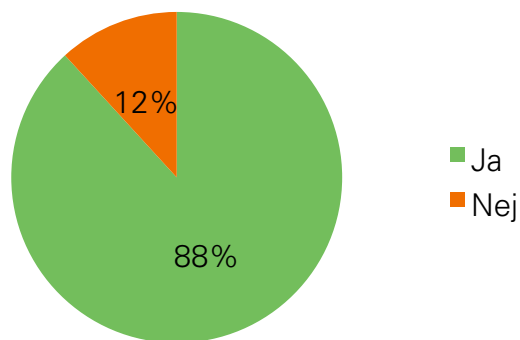
En klar majoritet, 88 %, svarar att de upplevde att de fick tillräckligt med information kring eldningsförbudet. Något färre, 72 %, upplevde sig få tillräckligt med information vid väderrelaterade störningar.

Nedbrutet på kön och ålder finns överlag inga större skillnader grupperna emellan. Gruppen 51-60 år samt äldre än 70 år utmärker sig dock med att i lägre utsträckning än övriga grupper upplevt sig få tillräckligt med information vid väderrelaterade störningar. Gruppen äldre än 70 år upplever sig även i lägst grad ha fått tillräckligt med information kring eldningsförbudet.

Upplevde du det som om du fick tillräcklig information vid dessa tillfällen?



Upplevde du det som om du fick tillräcklig information kring eldningsförbudet?



Uppbrytningar

		Ja	Nej
Kön	Kvinna	72%	28%
	Man	72%	28%

		Ja	Nej
Ålder	16-30 år	74%	26%
	31-40 år	76%	24%
	41-50 år	69%	31%
	51-60 år	72%	29%
	61-70 år	75%	25%
	Äldre än 70 år	65%	35%

Uppbrytningar

		Ja	Nej
Kön	Kvinna	89%	11%
	Man	87%	13%

		Ja	Nej
Ålder	16-30 år	88%	12%
	31-40 år	88%	12%
	41-50 år	92%	8%
	51-60 år	87%	13%
	61-70 år	92%	8%
	Äldre än 70 år	80%	20%

Uppbrytningar

Vilken kanal skulle du säga är din primära källa för information vid väderrelaterade störningar såsom de senaste stora stormskadorna med efterföljande elavbrott eller sommarens vattenbrist?*

	16-30 år	31-40 år	41-50 år	51-60 år	61-70 år	Äldre än 70 år
Facebook	32%	19%	29%	16%	11%	11%
Twitter	0%	2%	1%	1%	0%	0%
Instagram	0%	2%	1%	1%	0%	0%
Värmdö kommuns hemsida	26%	38%	30%	34%	22%	30%
Landstingets hemsida	2%	0%	0%	0%	0%	0%
Tryckt media	0%	3%	2%	5%	3%	6%
TV	8%	6%	12%	18%	24%	35%
Annat	32%	31%	25%	26%	41%	18%

	Kvinna	Man
Facebook	28%	16%
Twitter	0%	2%
Instagram	1%	0%
Värmdö kommuns hemsida	31%	29%
Landstingets hemsida	1%	0%
Tryckt media	2%	4%
TV	16%	15%
Annat	22%	35%

Sommarens extrema väder ledde också till att det infördes eldningsförbud i hela länet. Vilken tjänst skulle du säga var din primära källa för information om eldningsförbudet?*

	16-30 år	31-40 år	41-50 år	51-60 år	61-70 år	Äldre än 70 år
Facebook	31%	17%	19%	11%	6%	1%
Twitter	0%	0%	1%	1%	0%	0%
Instagram	2%	2%	2%	0%	0%	0%
Värmdö kommuns hemsida	26%	49%	35%	34%	37%	32%
Landstingets hemsida	3%	1%	1%	0%	1%	0%
Tryckt media	6%	5%	9%	9%	7%	21%
TV	15%	20%	22%	23%	29%	35%
Annat	17%	6%	12%	23%	21%	11%

	Kvinna	Man
Facebook	19%	14%
Twitter	0%	0%
Instagram	2%	0%
Värmdö kommuns hemsida	38%	32%
Landstingets hemsida	0%	2%
Tryckt media	7%	10%
TV	24%	21%
Annat	11%	20%



ENKÄTFABRIKEN

Undersökningar som leder till utveckling!